



Volkswagen

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

¿Cómo se carga un vehículo eléctrico? ¡Es sencillo!

- Volkswagen no sólo desarrolla la movilidad eléctrica del futuro, sino también la infraestructura relacionada. Las preocupaciones acerca del rendimiento, disponibilidad de las estaciones de carga y largos tiempos serán cosa del pasado.

Puebla, Pue. 4 de octubre de 2018. El futuro pertenece a la movilidad eléctrica. Muchas personas asocian a los autos eléctricos con una forma de movilidad limpia, un medio de traslado moderno y una gran diversión. El consenso general es que la mayoría de los medios de transporte privados, especialmente en las ciudades, pronto funcionarán con electricidad. Pero aquí y ahora, los autos eléctricos a menudo se consideran todavía como algo exótico. Los compradores potenciales se sienten bastante escépticos y preguntan con preocupación acerca del rendimiento de los vehículos. Un escenario de horror: que el auto se detenga en un viaje largo debido a una batería vacía y a una gran distancia hasta la próxima estación de carga.

No obstante, estas inquietudes poco a poco dejan de ser justificadas y en muchos casos pronto desaparecerán. Por ejemplo, la distancia promedio que conduce diariamente una persona que se traslada a su trabajo en Alemania es alrededor de 35 kilómetros. Esto significa que la persona promedio necesitaría cargar un vehículo que ahora tiene un rendimiento de 200 kilómetros, alrededor de una vez cada semana. Es fácil planear cuándo se tendrá que recargar el auto, ya sea durante la noche desde una conexión de energía en la casa, o durante la jornada laboral en una estación de carga de la compañía.

Así pues, mientras que la conducta hacia la movilidad está cambiando poco a poco, las capacidades de la batería siguen aumentando. Esto convierte al auto eléctrico en una alternativa totalmente preparada, incluso para distancias largas. La segunda generación del e-Golf1 ya tiene un rendimiento de 300 kilómetros de acuerdo al ciclo NEDC y de 231 kilómetros de acuerdo al WLTP. Con la plataforma eléctrica modular (MEB), sobre la cual se construirá el I.D. a partir de 2019, se podrán alcanzar rangos de 330 hasta más de 550

Contacto con medios:

Volkswagen México

Mauricio Gálvez / Ingrid Serrano

mauricio.galvez@vw.com.mx

sara.serrano@vw.com.mx

www.facebook.com/VolkswagenMexico

www.twitter.com/Volkswagen_MX

www.youtube.com/VolkswagenMx

www.plus.google.com/+VolkswagenMexico



Volkswagen

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

kilómetros de acuerdo con el WLTP. Esto significa que los viajes largos y las vacaciones serán posibles y con paradas más cortas para realizar la recarga.

Cargar desde cualquier lado

La clave para la consolidación de la movilidad eléctrica no es sólo la mejora continua de los vehículos, también se debe crear una infraestructura que permita una forma integral de cargarlos de acuerdo con su forma de uso: es decir, la posibilidad de "recargar" en el hogar, en estaciones de carga públicas en las ciudades y (para viajes largos) a lo largo de las autopistas. Volkswagen está desarrollando ofertas atractivas para todos estos escenarios. El objetivo: Las incertidumbres acerca del rango de los vehículos y la disponibilidad de puntos de carga pronto quedarán en el pasado.

Existen varias soluciones técnicas dependiendo de la situación en la cual se cargue un auto eléctrico. Por ejemplo, Volkswagen está lanzando junto con el I.D. el "Volks-Wallbox", una estación para cargar los autos desde casa.

Esto viene en tres variantes. La primera es el wallbox de 11-kW AC de bajo costo que se utiliza para cargar las baterías lentamente durante la noche y requiere de 5 a 8 horas para recargarlas completamente. La versión para tiendas de conveniencia también incluye un medio de pago y una solución de conectividad que sirve para descargar, por ejemplo, actualizaciones y la información más reciente sobre el auto.

La tercera variante es una estación de carga de 22-kW DC con tiempos de carga más cortos. Ésta recargará completamente la batería del I.D. en 3 a 4 horas.

Estas estaciones de carga también permiten que el auto eléctrico se integre en un sistema de administración de energía casera y forme parte de la red eléctrica inteligente del futuro. Un refinado sistema de control asegura, por ejemplo, que los vehículos siempre se carguen cuando la electricidad es particularmente barata y sólo con la energía necesaria para el perfil de conducción del auto y el usuario. El vehículo mismo también se puede usar para almacenar energía, para hogares que producen su propia electricidad y que tienen un excedente. Después el auto puede alimentar esta energía hacia la red eléctrica y con ello incluso generar una ganancia. Volkswagen también ofrecerá sistemas de administración de energía casera en el futuro, así como electricidad producida sin emisiones de CO2.

Contacto con medios:

Volkswagen México

Mauricio Gálvez / Ingrid Serrano

mauricio.galvez@vw.com.mx

sara.serrano@vw.com.mx

www.facebook.com/VolkswagenMexico

www.twitter.com/Volkswagen_MX

www.youtube.com/VolkswagenMx

www.plus.google.com/+VolkswagenMexico



Volkswagen

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

Volkswagen también está desarrollando soluciones para la carga pública. Por ejemplo, la compañía ya ofrece a sus empleados 1,000 estaciones de carga, una cifra que aumentará a 5,000 para 2020. En este mismo lapso, todos los distribuidores Volkswagen estarán equipados con estaciones de carga que estarán disponibles para los clientes y el público en general. La plataforma de movilidad WE de Volkswagen permitirá que los clientes encuentren estaciones y paguen fácilmente usando el servicio "We Charge".

400 estaciones de carga rápida en Europa

Ionity, una compañía co-fundada por Volkswagen, actualmente construye una red de estaciones de carga rápida a través de Europa, las estaciones HPC (carga de alta potencia) con una potencia hasta de 350 kW, para viajes de larga distancia. El proyecto consiste en crear 400 estaciones dentro de Europa para 2020, cada una dotada de dos a doce puntos de carga y la mayoría de ellas ubicadas directamente en las estaciones de servicio en las autopistas. Ionity ya consiguió socios en 19 países y trabaja sin cesar para expandir su oferta. Las estaciones Ionity permitirán que la familia I.D. se cargue hasta con 125 kW, y esto significa que la batería se puede recargar al 80% en 30 minutos durante una parada usual para un descanso en la autopista. Esto corresponde a un rango de 150 - 260 kilómetros, dependiendo del auto que se conduzca.

Volkswagen busca el mismo objetivo con cada una de estas iniciativas: Lograr que la carga sea sencilla en cualquier momento, en cualquier lugar. Muy pronto, ningún usuario de un auto eléctrico tendrá la inquietud de saber si llegará a la siguiente estación de carga, ni tendrá dudas sobre el rango de su vehículo. Con esto, Volkswagen está logrando que los autos eléctricos se encuentren listos para el uso diario en escenarios muy distintos, lo cual ayudará a que la movilidad eléctrica salga de ser un nicho y se convierta en una verdadera tecnología de masas en el futuro.

Contacto con medios:

Volkswagen México

Mauricio Gálvez / Ingrid Serrano

mauricio.galvez@vw.com.mx

sara.serrano@vw.com.mx

www.facebook.com/VolkswagenMexico

www.twitter.com/Volkswagen_MX

www.youtube.com/VolkswagenMx

www.plus.google.com/+VolkswagenMexico